

पुणे महानगर मेट्रोरेल टप्पा-१ ची विस्तारित मार्गिका स्वारगेट ते कात्रज (कॉरिडोर क्र.२ए) या पुर्णतः भूयारी मेट्रो रेल प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीच्या अनुषंगाने इक्विटी शेअर मॉडेलवर आधारीत सुधारीत वित्तीय आराखड्यास मान्यता देणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
नगर विकास विभाग

शासन निर्णय क्रमांक : पीआरडी-३३२१/प्र.क्र.७०(भाग-२)/नवि-७,

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

दिनांक : ७ ऑगस्ट, २०२४.

संदर्भ: १) समक्रमांकाचा दिनांका १२ मे, २०२२ रोजीचा शासन निर्णय.

२) अवर सचिव, गृहनिर्माण व शहरी कामकाज मंत्रालय, भारत सरकार यांचे पत्र क्र.क्र-K-१४०११/३७/२०२२/MRTS-II, दि.०५ ऑगस्ट, २०२४

प्रस्तावना :-

स्वारगेट ते कात्रज या रु. ३६६८.०४ कोटी प्रकल्प पुर्णत्व खर्चाच्या उन्नत मेट्रो मार्गिकेची अंमलबजावणी करण्यास मान्यता देणेबाबत दिनांक १२.०५.२०२२ रोजी शासन निर्णय निर्गमित करण्यात आला आहे. दिनांक २०/०४/२०२२ रोजी पार पडलेल्या मा. मंत्रीमंडळ बैठकीत सदर प्रकल्प राबविण्यास मान्यता देण्यात आली आहे सदर प्रकल्पाच्या वित्तीय सहभाग आराखड्यास केंद्र शासनाचे मेट्रो रेल धोरण-२०१७ मधील "केंद्र शासनाचे अनुदान" या तत्वावर मंजूरी प्रदान करण्यात आली आहे. सदर प्रकल्पासाठी केंद्र शासनाकडे रु.३००.६३ कोटी रक्कम अनुदान स्वरूपात वित्तीय हिस्सा दर्शविण्यात आला आहे. सदर प्रकल्पाचा सविस्तर प्रकल्प अहवाल, सर्वकष वाहतूक आराखडा (CMP) व वैकल्पिक विश्लेषण अहवाल (AAR) यांसह, दि.१२.०५.२०२२ रोजीच्या शासन पत्रान्वये केंद्रीय गृहनिर्माण व शहरी कार्य मंत्रालयाकडे वित्तीय व तांत्रिक मान्यतेसाठी पाठविण्यात आला आहे.

सदर प्रस्तावास केंद्र शासनाच्या सार्वजनिक गुंतवणूक मंडळाने दि.१८.०९.२०२४ रोजीच्या बैठकीत सदर प्रकल्प अनुदान मॉडेल (grant model) राबविण्याची शिफारस केलेली आहे. त्यानुसार प्रस्ताव केंद्र शासनाच्या अंतिम मंजुरीस्तव विचाराधीन होता. तथापि, आता केंद्र शासनाच्या दि.०५.०८.२०२४ रोजीच्या पत्रान्वये, सदर प्रस्तावावर केंद्र शासनाने पुनर्विचार केला आहे व सदर प्रकल्पासाठी केंद्र शासनाचा सहभाग हा समभाग स्वरूपात देण्याचा निर्णय केंद्र शासनाने घेतला असल्याचे कळविले आहे. त्यानुसार सदर प्रकरणी पुढील कार्यवाही करण्याकरिता प्रकल्पाचा इक्विटी-शेअर मॉडेलवर आधारीत सुधारीत वित्तीय सहभाग आराखडा केंद्र शासनाच्या मान्यतेकरिता सादर करण्याबाबत कळविले आहे.

त्यानुषंगाने महामेट्रोने सदर प्रकल्पाचा सुधारीत वित्तीय सहभाग आराखडा शासनास सादर केला असून प्रकल्प प्रस्तावास मान्यता देणेबाबत शासनास विनंती केली आहे. त्यानुषंगाने सदर प्रकल्पाच्या सुधारीत वित्तीय सहभाग आराखड्यास राज्य शासनाकडून मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती. त्यानुषंगाने शासनाने पुढीलप्रमाणे निर्णय घेतला आहे:-

०२. शासन निर्णय :-

पुणे महानगर मेट्रो रेल प्रकल्प टप्पा-२ अंतर्गत स्वारगेट ते कात्रज (कॉरिडोर-२ए) या प्रकल्प प्रस्तावाच्या अनुषंगाने केंद्र शासनाने केलेल्या सूचना विचारात घेऊन सदर मेट्रो प्रकल्पाच्या इक्विटी शेअर मॉडेलवर आधारीत सुधारीत वित्तीय सहभाग आराखड्यास या शासन निर्णयाद्वारे खालीलप्रमाणे मान्यता देण्यात येत आहे :-

- १) स्वारगेट ते कात्रज या ५.४६४ कि.मी. लांबी, ३ स्थानके असलेल्या रु. २९५४.७५ कोटी (केंद्र शासनाच्या पीआयबीने शिफारस केलेल्या) प्रकल्प पूर्णत्व खर्चाच्या पूर्णतः भूयारी मेट्रो रेल्वे प्रकल्पाची महाराष्ट्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लि. (महामेट्रो) मार्फत अंमलबजावणी करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- २) स्वारगेट ते कात्रज मेट्रो प्रकल्पासाठी केंद्र शासनाच्या पीआयबीने शिफारस केलेल्या रु. २९५४.७५ कोटी प्रकल्प पूर्णत्व खर्चाच्या, परिशिष्ट-१ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे सुधारीत वित्तीय सहभाग आराखड्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- ३) सदर प्रकल्पासाठी भूसंपादन, पूनर्वसन व पूनर्वसाहत व बांधकाम कालावधी दरम्यानचे व्याज याकरिता रु. १८१.२१ कोटीचे अनुदान महामेट्रोला उपलब्ध करून देण्याबाबत पुणे महानगरपालिकेला निदेश देण्यात येत आहेत.
- ४) सदर प्रकल्पासाठी राज्य शासनाच्या समभागाची रु ३९७.८३.कोटी रक्कम राज्य शासनाकडून महामेट्रोला उपलब्ध करून देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- ५) केंद्र शासनाच्या कराच्या ५०% खर्चासाठी रु. ११५.५२ कोटी आणि राज्य शासनाचे कर व शुल्क यांवरील खर्चासाठी रु. २०६.५८ कोटी अशी एकूण रु.३२२.१० कोटी इतकी रक्कम राज्य शासनाकडून बिनव्याजी दुख्यम कर्ज सहाय्य म्हणून महामेट्रोला उपलब्ध करून देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- ६) सदर प्रकल्पासाठी केंद्र शासनाकडून रु. ३९७.८३ कोटीचे समभाग रक्कम व रु ११५.५२.कोटी रकमेचे बिनव्याजी दुख्यम कर्ज मिळविण्याकरिता केंद्र शासनाकडे विनंती करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- ७) संदर्भाधीन क्रमांक ३ येथील नगर विकास विभागाच्या दि.१२ मे, २०२२ रोजीच्या शासन निर्णयातील अनुक्रमांक १ ते ५ येथील तरतुदी वगळता इतर तरतुदी लागू राहतील.

०३. हा शासन निर्णय नियोजन विभाग अनौपचारीक संदर्भ क्र.३२८/१४४४ दिनांक ०७/०८/२०२४ अन्वये प्राप्त अभिप्राय व वित्त विभागाने दि.०७/०८/२०२४ रोजी दिलेली मान्यता तसेच दिनांक ०७/०८/२०२४ रोजी पार पडलेल्या मा. मंत्रीमंडळ बैठकीतील निर्णयास अनुसरून निर्गमित करण्यात येत आहे.

०४. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा सांकेतांक २०२४०८०७१५४५४८९०२५ असा आहे. हा शासन निर्णय डिजीटल स्वाक्षरीने स्वाक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(विजय चौधरी)
सह सचिव, महाराष्ट्र राज्य

प्रति,

१. मा. राज्यपाल, महाराष्ट्र राज्य यांचे सचिव.
२. मा. मुख्यमंत्री यांचे अपर मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
३. मा. उप मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव/सचिव, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
४. मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
५. अपर मुख्य सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
६. अपर मुख्य सचिव, महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२
७. अपर मुख्य सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
८. प्रधान सचिव, विधी व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
९. प्रधान सचिव (परिवहन), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
१०. प्रधान सचिव (नवि-२), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
११. प्रधान सचिव, ग्राम विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
१२. प्रधान सचिव (उद्योग), उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
१३. प्रधान सचिव (ऊर्जा), उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
१४. सचिव (विशेष प्रकल्प), सामान्य प्रशासन विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
१५. सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
१६. महानगर आयुक्त, पुणे महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, पुणे.
१७. व्यवस्थापकिय संचालक, महाराष्ट्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लि. (महामेट्रो) नागपूर/पुणे.
१८. आयुक्त, पुणे महानगरपालिका, पुणे.
१९. विभागीय आयुक्त, पुणे विभाग, पुणे.
२०. पोलिस आयुक्त, पुणे.
२१. महाव्यवस्थापक, पुणे महानगर परिवहन महामंडळ मर्यादित, पुणे.
२२. सह सचिव, नगर रचना, नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
२३. संचालक, नगर रचना, मध्यवर्ती प्रशासकीय इमारत, पुणे.
२४. उप सचिव (नवि-२२), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
२५. निवड नस्ती (नवि-७).

(नगर विकास विभाग शासन निर्णय क्रमांक : पीआरडी-३३२१/प्र.क्र.७०(भाग-२)/नवि-७,
दिनांक ७ ऑगस्ट, २०२४ चे सहपत्र)

परिशिष्ट - १

प्रकल्प पुर्णत्व खर्चाचा वित्तीय सहभाग आराखडा:-

अ.क्र.	तपशिल	रक्कम (रु . कोटी)	सहभागाची टक्केवारी
१	केंद्र शासनाचे समभाग	३९७.८३	१५.५०
२	राज्य शासनाचे समभाग	३९७.८३	१५.५०
३	केंद्रीय कराच्या (CGST) ५० (%) करिता केंद्र शासनाचे बिनव्याजी दुर्यम कर्ज	११५.५२	४.५०
४	केंद्रीय कराच्या (CGST) ५०% करिता राज्य शासनाचे बिनव्याजी दुर्यम कर्ज	११५.५२	४.५०
५	द्विपक्षीय, बहुपक्षीय संस्थांचे कर्जसहाय्य	१५४०.०५	६०%
	केंद्र शासनाच्या अनुदानाकरिता पात्र प्रकल्प खर्च	२५६६.७५	१००%
६	राज्य करा (SGST) साठी राज्य शासनाचे बिनव्याजी दुर्यम कर्ज	२०६.५८	
७	भुमि संपादन, बांधकाम दरम्यान व्याज, पुनर्वसन व पुनर्वसाहतीकरण करीता पुणे महानगरपालिकेचे अनुदान	१८१.२१	
एकूण प्रकल्प पुर्णत्व खर्च		२९५४.५३	
